



Koźmin Wlkp., dnia 27.08.2026 r.

**ZAMAWIAJĄCY:**

Fundacja Wenantego Katarzyńca – Zakład Aktywności Zawodowej  
ul. Borecka 25  
63-720 Koźmin Wlkp.  
tel. +48 62 721 91 36  
e-mail: [fundacijawenantego@gmail.com](mailto:fundacijawenantego@gmail.com)

**Adresaci:**

- 1) Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu.
- 2) Strona internetowa publikacji zapytania ofertowego.

**Dotyczy:** Postępowania zakupowego prowadzonego pn. „Zapytanie ofertowe nr 1K/PFRON/2026”, którego przedmiotem jest dostawa fabrycznie nowego samochodu przystosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami, w tym osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim, dofinansowanego ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych (PFRON).

**Wyjaśnienia treści zapytania ofertowego - odpowiedzi na pytania Wykonawców**

W związku z pytaniami, które wpłynęły w toku prowadzonego postępowania, Zamawiający przedstawia poniżej ich treść wraz z odpowiedziami.

**Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuści auto o pojemności 1499 cc, przy zachowaniu wymaganej mocy?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie. Zamawiający nie dopuszcza pojazdu wyposażonego w silnik o pojemności skokowej 1499 cm<sup>3</sup>, również w przypadku zachowania wymaganej mocy silnika, tj. co najmniej 120 KM.

Wymagania dotyczące parametrów silnika zostały określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Pojemność skokowa silnika stanowi jeden z wymaganych parametrów technicznych pojazdu i Zamawiający podtrzymuje wymaganie wskazane w dokumentacji postępowania.

Zamawiający nie przewiduje zmiany tego parametru na etapie udzielania wyjaśnień treści zapytania ofertowego. Wymagania techniczne zostały ustalone z uwzględnieniem przewidywanego sposobu użytkowania pojazdu oraz warunków jego eksploatacji w działalności Zakładu Aktywności Zawodowej.

**Pytania nr 2a i 2b:**

Czy Zamawiający dopuści zmianę terminu dostawy pojazdu do dnia 15.12.2026 r. ze względu na brak dostępności na rynku aut w wymaganej konfiguracji (fotele przód 1+1 oraz drzwi przesuwne z obu stron)?

Ewentualnie, czy w przypadku braku zgody na wydłużenie terminu, Zamawiający dopuści skrócenie terminu dostawy do dnia 15.10.2026 r., pod warunkiem rezygnacji z wymogu pojedynczego fotela pasażera z przodu (1+1) oraz rezygnacji z lewych drzwi przesuwnych?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody ani na wydłużenie terminu realizacji zamówienia do dnia 15.12.2026 r., ani na zmianę wymaganej konfiguracji pojazdu polegającą na rezygnacji z układu foteli 1+1 z przodu lub z drzwi przesuwnych po lewej stronie pojazdu.

Termin realizacji zamówienia określony w zapytaniu ofertowym pozostaje bez zmian.

Ustalony termin dostawy wynika z harmonogramu realizacji zadania oraz obowiązków związanych z rozliczeniem dofinansowania ze środków PFRON. Dostawa pojazdu w terminie wskazanym w pytaniu, tj. do dnia 15.12.2026 r., mogłaby uniemożliwić Zamawiającemu zachowanie terminów niezbędnych do prawidłowego zakończenia i rozliczenia zadania.

Jednocześnie Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę konfiguracji pojazdu w zamian za możliwość wcześniejszej dostawy. Wymóg dotyczący układu siedzeń 1+1 w przedniej części pojazdu oraz obustronnych drzwi przesuwnych został określony z uwzględnieniem sposobu użytkowania pojazdu i potrzeb osób, które będą z niego korzystać.

Układ z pojedynczym fotelem kierowcy i pojedynczym fotelem pasażera zapewnia większą funkcjonalność wnętrza niż rozwiązanie z kanapą dwuosobową. Ma to znaczenie w szczególności podczas organizacji przewozu osób z niepełnosprawnościami oraz wykonywania czynności związanych z ich bezpiecznym wsiadaniem, wysiadaniem i zapewnieniem niezbędnej pomocy podczas przejazdu.

Również wymaganie dotyczące drzwi przesuwnych po obu stronach pojazdu zostało przyjęte ze względów funkcjonalnych i organizacyjnych. Możliwość korzystania z obu stron pojazdu ułatwia wsiadanie i wysiadanie pasażerów oraz zapewnia większą swobodę organizacji przewozu, w tym w sytuacjach, gdy warunki parkingowe lub usytuowanie pojazdu ograniczają dostęp do jednej ze stron.

Zamawiający podtrzymuje zatem zarówno wymagany termin realizacji zamówienia, jak i wszystkie wskazane w zapytaniu ofertowym wymagania dotyczące konfiguracji pojazdu.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający może podać przewidywany roczny przebieg pojazdu (w kilometrach)?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że przewidywany roczny przebieg pojazdu będzie wynosił około 20 000–25 000 km. Podana wartość ma charakter szacunkowy i została określona na podstawie przewidywanego sposobu użytkowania pojazdu w działalności Zakładu Aktywności Zawodowej.

Pojazd będzie wykorzystywany przede wszystkim do regularnego dowozu pracowników – osób z niepełnosprawnościami – z miejsca zamieszkania do siedziby Zakładu Aktywności Zawodowej oraz do ich powrotu. Pojazd będzie również wykorzystywany do realizacji bieżących potrzeb transportowych i logistycznych związanych z działalnością ZAZ.

Wskazany przewidywany roczny przebieg ma charakter orientacyjny i może ulegać zmianie w zależności od faktycznych potrzeb Zamawiającego. Informacja została przekazana Wykonawcom w celu umożliwienia uwzględnienia przewidywanego sposobu eksploatacji pojazdu przy przygotowaniu oferty.